



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 15 » декабря 2017 г.

Москва

№ 2634р

Об утверждении Регламента взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»

С целью организации взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании инвестиционных проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемый Регламент взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД».

2. Начальнику Департамента инвестиций Бакеркину Ю.Ю. обеспечить периодическое рассмотрение совместно с Советом потребителей результатов работы по Регламенту, утвержденному настоящим распоряжением.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя генерального директора Михайлова В.В.

Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»



О.В.Белозёров

УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»
от «15» 12 2017 г. № 2634р

РЕГЛАМЕНТ

взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»

1. Настоящий Регламент, разработанный на основе Регламента взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании и реализации инвестиционной программы и сводного инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 27 октября 2016 г. № 2156р, и Регламента взаимодействия участников инвестиционного процесса ОАО «РЖД» на региональном уровне, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 28 мая 2014 г. № 1301р, определяет порядок формирования инвестиционных проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД».

2. В настоящем Регламенте используются следующие понятия:

1) заявитель – уполномоченный орган или подразделение инвестора, осуществляющий взаимодействие с ОАО «РЖД» по вопросам реализации проектов примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»;

2) инвестор – юридическое лицо, предлагающее к реализации в границах железной дороги инвестиционные проекты, включающие примыкание к железнодорожным путям общего и необщего пользования;

3) инвестиционный комитет – координационный орган ОАО «РЖД», ответственный за управление процессом инвестирования и подготовку решений по вопросам формирования инвестиционной программы и инвестиционного бюджета для последующего одобрения правлением ОАО «РЖД». Инвестиционный комитет действует на основании положения об инвестиционном комитете;

4) инициатор инвестиций – подразделение аппарата управления, филиал или структурное подразделение ОАО «РЖД», осуществляющее постановку инвестиционной задачи;

5) проект примыкания – проект, направленный на создание и/или развитие (реконструкцию) объектов железнодорожного транспорта в точке

примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»;

б) технические условия на примыкание к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования – технические условия на проектирование развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также железнодорожных путей необщего пользования для примыкания к ним железнодорожных путей необщего пользования заявителя, выдаваемые в соответствии с Правилами рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 22 августа 2005 г. № 1328р;

7) договор на примыкание – договор на оказание услуг по присоединению пути необщего пользования инвестора к инфраструктуре общего пользования ОАО «РЖД»;

8) экспертный совет – совещательный коллегиальный орган ОАО «РЖД», ответственный за рассмотрение инвестиционных проектов с точки зрения применяемых технических и технологических решений, выбора способов реализации и соответствия нормативным документам ОАО «РЖД».

3. Организацию работы по внесению изменений в настоящий Регламент осуществляет Департамент инвестиций.

4. Для определения основных технических параметров проекта примыкания заявителю необходимо получить технические условия на примыкание к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД».

Порядок выдачи заявителям технических условий на примыкание к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, рассмотрения обращений о продлении срока их действия и внесения в них изменений, а также согласования проектной документации установлен Правилами рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 22 августа 2005 г. № 1328р.

5. В зависимости от готовности инвестора финансировать проект примыкания инициатором инвестиций в ОАО «РЖД» являются:

железная дорога – по проектам, финансируемым за счет средств инвестора;

Департамент инвестиций – по проектам, финансируемым на основании предложений инвестора с привлечением средств ОАО «РЖД».

6. Для определения возможности финансирования проекта примыкания с привлечением средств ОАО «РЖД» инвестор совместно

с Департаментом инвестиций проводит экспресс-оценку экономической эффективности инвестиционных вложений ОАО «РЖД» в проект примыкания (далее – экспресс-оценка) и подготавливает технико-экономическое обоснование проекта примыкания с расчетом экономической эффективности для ОАО «РЖД» и анализом рисков, которые могут возникнуть в процессе реализации проекта примыкания, и возможностей их минимизации.

7. Экспресс-оценка на основании согласованных с инвестором предпосылок представляет собой укрупненный расчет экономической эффективности проекта примыкания для ОАО «РЖД» (доходы, расходы, инвестиции) и содержит информацию об экономической эффективности (неэффективности) вложения средств ОАО «РЖД». Срок проведения экспресс-оценки после получения ОАО «РЖД» согласованных с инвестором предпосылок не должен превышать 14 календарных дней.

8. Технико-экономическое обоснование проекта примыкания выполняется с учетом требований Методических рекомендаций по составу и содержанию обосновывающих материалов по инвестиционным проектам, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 28 ноября 2016 г. № 2396р. Срок подготовки технико-экономического обоснования определяется инвестором.

9. Инвестор имеет право самостоятельно и за свой счет привлекать для подготовки технико-экономического обоснования проекта примыкания консалтинговые организации, входящие в перечень аккредитованных в ОАО «РЖД» организаций.

В случае привлечения инвестором консалтинговой организации для подготовки технико-экономического обоснования проекта примыкания техническое задание на его подготовку должно быть сформировано с учетом требований Методических рекомендаций по составу и содержанию обосновывающих материалов по инвестиционным проектам, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 28 ноября 2016 г. № 2396р, и согласовано с Департаментом инвестиций.

10. Во избежание конфликта интересов участников инвестиционного процесса и коррупционных рисков не допускается выполнение технико-экономического обоснования проекта примыкания силами ОАО «РЖД» или с привлечением ОАО «РЖД» консалтинговой организации в рамках реализации договоров на примыкание.

11. По результатам подготовки технико-экономического обоснования проекта примыкания с расчетом экономической эффективности для ОАО «РЖД» Департамент инвестиций совместно с инвестором готовит предложения о возможности участия ОАО «РЖД» в финансировании проекта примыкания с учетом распределения рисков между ОАО «РЖД», инвестором и другими участниками инвестиционного проекта примыкания.

12. Согласованные с инвестором предложения об участии ОАО «РЖД» в финансировании проекта примыкания после согласования с Правовым департаментом и Центром фирменного транспортного обслуживания направляются Департаментом инвестиций на рассмотрение экспертного совета и инвестиционного комитета в соответствии с Регламентом взаимодействия участников инвестиционного процесса при формировании и реализации инвестиционной программы и сводного инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 27 октября 2016 г. № 2156р.

13. При подготовке предложений об участии ОАО «РЖД» в финансировании проектов примыкания необходимо руководствоваться следующими принципами:

1) проект примыкания должен быть направлен на привлечение дополнительной грузовой базы на российские железные дороги;

2) ОАО «РЖД» может участвовать в проектах примыкания исключительно на рыночных условиях, избегая дискриминационных мер в отношении других участников рынка железнодорожных перевозок;

3) с учетом того, что ОАО «РЖД» не является грузоотправителем, инвестор должен предоставить ОАО «РЖД» подтверждение обеспечения грузовой базы, в том числе гарантии предоставления грузов к перевозке в заявленных объемах и оплаты этих перевозок в согласованные сроки;

4) срок окупаемости инвестиций ОАО «РЖД» в проект примыкания не должен превышать срок возможного привлечения ОАО «РЖД» денежных средств на кредитном рынке для реализации этого проекта при приемлемом уровне доходности (ставки дисконтирования), не превышающем стоимость привлечения ОАО «РЖД» денежных средств на кредитном рынке;

5) ОАО «РЖД» не должно приобретать права собственности на объекты инфраструктуры необщего пользования;

6) в случаях, когда в рамках реализации проекта примыкания устанавливаются тарифы на перевозку, отличающиеся от среднесетевых (например, локальный маршрутный тариф), ОАО «РЖД» должно иметь право применения таких тарифов до достижения окупаемости инвестиций.

14. В случае если проект примыкания инфраструктуры необщего пользования к инфраструктуре общего пользования полностью финансируется за счет средств инвестора, такие проекты реализуются посредством заключения между ОАО «РЖД» и инвестором договора примыкания.

15. Для заключения договора примыкания инвестор направляет начальнику железной дороги предложение о заключении такого договора с приложением выданных ОАО «РЖД» технических условий.

Железная дорога в течение 14 календарных дней с даты получения

предложения инвестора о заключении договора примыкания направляет инвестору ответ.

16. Железная дорога обеспечивает подписание договора примыкания в течение 30 календарных дней с даты его согласования инвестором и железной дорогой.

17. Дальнейшее взаимодействие между ОАО «РЖД» и инвестором определяется календарным планом подписанного договора примыкания.
