

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 10.5.9 (для Клиента)

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЭТП ГП

#### Изменения

1. При создании заявки ГУ-12 в АС ЭТРАН по запросу из ЭТП ГП, обеспечено отображение в истории операций заявки ФИО и контактных данных пользователя, оформлявшего заказ на ЭТП ГП.

### ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

#### Изменения

2. Установлен контроль при подписании документа с типом «Начало работы по ЭОД» и изменениями ID Клиента оператора ЭДО в случае, если от ЕК АСУФР не получено подтверждение об успешном приеме данных

### ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

#### Изменения

3. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН.
  - 3.1. В режиме «Предоставление вагонов» – «Заказ к договору» выполнены следующие настройки:
    - в заказе к договору предоставления вагонов настроены операции «Приостановка погрузки», «Возобновление погрузки»;
    - выполнение операций «Приостановка погрузки», «Возобновление погрузки» доступно при следующих условиях:
      - а) заказ находится в состоянии «Подписан» и в истории отсутствует операция «Приостановка заказа на предоставление вагонов» с результатом «Приостановить заказ»;
      - б) у пользователя есть право доступа «Согласование заказа на предоставление вагонов»;
      - в) заказ введен по договору на предоставление вагонов, по которому «Организация, ответственная за ведение договора» соответствует организации пользователя или заказ введен по договору на предоставление вагонов, по которому «Организация, ответственная за ведение договора» - это «Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» или «Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания» (ID типов организаций 2, 5), и парк управления содержит агентский договор, по которому Клиентом является организация пользователя, с установленным значением «Да» для признака «Работа принципала с агентским договором».
  - 3.2. В проверках «Не найден действующий заказ для вагонов, переданных в управление ЦФТО!», «Не найден действующий заказ... для вагонов по агентским договорам ЦФТО! Уточните заказ на вагоны т.0-900-7-51-32» настроен анализ наличия у заказа действующей операции «Приостановка погрузки». При наличии данной действующей операции погрузка по заказу не доступна.

## **ДОКУМЕНТЫ/НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

### **Изменения**

4. В печатной форме Накопительной ведомости ФДУ-92 с платежами по кодам сборов 207 и 533 обеспечена выдача в графе «Примечание» номеров вагонов, по которым начислены платежи.

## **ДОКУМЕНТЫ/НАКЛАДНАЯ**

### **Изменения**

5. Восстановлено формирование печатной формы вагонного листа на 1 лист при печати.
6. Произведена модификация программного обеспечения в части формирования электронной подписи штампа «Выпуск разрешен» в гр.28 бланков Р-ФПЖС, СМГС из сведений из ЭДТ/ЭТД и принятого решения, полученных от АС ЭВ ФТС в виде сообщения RZD.18003.
7. Изменены условия проверки информации по индивидуальному номеру ЗПУ в накладных на порожний рейс в части учета организации получателя предыдущего груженого рейса, при условии оформления документа на порожний рейс, владельцем вагона.
8. Произведена модификация программного обеспечения в части неправомерного срабатывания проверки на проставление отметки «Прошу провести маневровые работы» для вагонов, оставленных в отстой по документам, находящихся в архиве.
9. Произведена модификация программного обеспечения в части открытия списка накладных, возникавшая при открытии списка фильтров: «ORA-00942: table or view does not exist», если в полях фильтра присутствовал пункт назначения.

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

### **Изменения**

10. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 10.1. В режиме «Заявление отправителя» исключено указание в блоке «Маршрут следования после переадресовки» станции переадресовки, если новая станция назначения совпадает с первоначальной станцией назначения.
  - 10.2. Аналогичная модификация произведена в режиме «Документы/Накладная» после внесения данных из заявления о переадресовке по старым документам в перевозочный документ.

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

### **Изменения**

11. Обеспечена приостановка процедуры автокорректировки графика подач в заявке (при недогрузе) во время проведения технических работ на сервере АС ЭТРАН (установка версий и др.). После проведения работ осуществляется автоматический перезапуск процедуры автокорректировки графика подач.
12. При выполнении процедуры «автокорректировка по недогрузу» исключен перенос вагонов, по которым была выполнена погрузка ранее даты начала действия заявки.

## **ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ**

### **Изменения**

13. Модифицировано ПО в части отсутствия проверки «Дата и время начала простоя по акту меньше даты и времени завершения грузовой операции» при нажатии на кнопки «Сохранить» и «Закрытие».
14. Модифицировано ПО, в части появления сообщения «Ошибка открытия списка: БД отключила ваш запрос!», возникавшая при настройке и формировании фильтра с параметрами: «Документ по ЭП / да», «Ожидает ЭП / да» и «Ожидает ЭП от нас / да».

## **ЭТРАНБАЗА**

### **Изменения**

15. Модифицировано ПО, в части появления сообщения: «Точка входа в процедуру не найдена», возникавшая при попытке запуска АРМ ППД АС ЭТРАН через загрузчик etranloader.